

Em funeral o pavilhão da Hespanha nacionalista

O GENERAL EMILIO MOLA MORREU, HONTEM, EM UM DESASTRE DE AVIAÇÃO, SUCCUMBINDO MAIS CINCO OFFICIAES, ENTRE ELLES O CHEFE DO ESTADO-MAIOR DAQUELLE GENERAL

O avião em que viajava o famoso cabo de guerra nacionalista, devido á cerração, chocou-se contra uma collina

Vitoria, 3 (U. P.) — Foi anunciado oficialmente que o general Emilio Mola falleceu hoje victima de um accidente de aviação. O avião em que viajava o general Mola precipitou-se ao solo nas proximidades de Brizvesca, a quarenta kilometros ao norte de Burgos, quando de Vitoria se dirigia para Valladolid.

Londres, 3 (U. P.) — O correspondente do "Daily Telegraph" em San Sebastian informa que o sinistro em que o general Mola perdeu a vida ocorreu ás 11.30 horas da manhã de hoje, quando já o avião havia effectuado a metade da sua viagem. O tempo chuboso obstava hoje as actividades da aviação, mas o general Mola mostrava-se impaciente para entrevistar-se com o generalissimo Franco, e por fim resolveu partir, sem preocupar-se com os perigos de que a empresa se revestia. Uma hora depois da catastrophe a neblina dissolveu-se, mas já o homem que conduzia as forças nacionalistas ás portas de Bilbao havia cessado de viver.



O general Emilio Mola

Morreram igualmente cinco officiaes de alta patente

Londres, 3 (U. P.) — O correspondente da United Press em San Sebastian informa que cinco officiaes nacionalistas de alta patente, que acompanhavam o general Emilio Mola numa viagem de inspecção, pereceram tambem no accidente de aviação que victimou o chefe dos exercitos rebeldes do norte. O general Mola se dirigia á Salamanca, onde deveria conferenciar com o general Franco, afim de tomar as disposições de ultima hora para o ataque final á cidade de Bilbao.

Entre os mortos mais dois generaes do estado-maior

Berlim, 3 (U. P.) — A agencia noticiosa semi-official "Deutsches Nachrichten Bureau" annunciou que o general Emilio Mola falleceu em consequencia de um accidente de aviação. A "D. N. B." acrescenta que de acordo com uma informação da estação radio-difusora de Salamanca, o sinistro ocorreu ás 7.30 horas da noite de hoje, na occasião em que o general Mola effectuava um vôo de reconhecimento. A informação diz ainda que no desastre pereceram cinco pessoas entre as quaes figuram dois generaes do estado-maior das forças nacionalistas.

O avião espattifou-se contra uma collina

Paris, 3 (U. P.) — O correspondente da United Press em Hendaya informa ter ouvido os agentes da policia da fronteira affirmarem que o general Mola falleceu á 1.30 da tarde de hoje, com seu ajudante de ordens e dois officiaes do seu estado-maior, em consequencia de um accidente de aviação. De acordo com as mesmas informações, o sinistro teria ocorrido quando o avião, voando a altura reduzida, foi espattifado contra a falda de uma collina, que a espessa neblina tornava invisivel a certa distancia.

Tambem morrem o chefe do estado-maior de Mola

Paris, 3 (U. P.) — A meia noite de hoje a estação radio-difusora de Salamanca annunciou que as outras victimas do sinistro que causou a morte do general Mola, são: o coronel Pozas, chefe do estado-maior do general Mola; o piloto do avião, capitão Cebal, e um sargento que desempenhava as funções de mecânico a bordo do aparelho.

O corpo do general Mola está em Burgos

Paris, 3 (U. P.) — O correspondente da United Press em San Sebastian informa que os restos mortaes do general Emilio Mola foram transportados para Burgos, onde estão sendo velados numa depen-

do de um desapparecimento de Emilio Mola num accidente de avião, perdem os exercitos nacionalistas hespanhóes um de seus chefes mais prestigiosos e, certamente, o mais eficiente de seus generaes. Contando 50 annos de idade, sendo, por conseguinte, cinco annos mais velho do que Francisco Franco, pertencente Mola, todavia, ao mesmo grupo, á mesma geração militar do chefe supremo das forças adversárias do governo de Valencia. Ambos podem ser considerados como verdadeiros discipulos, militar e politicamente, do malogrado general José Sanjurjo, o famoso organizador da Guerra Civil e commandante victorioso de tropas na phase decisiva da guerra de Marrocos.

Nascido em Cuba, Emilio Mola foi, porém, educado na Hespanha, tendo ingressado cedo no exercito, onde fez carreira rapida e brilhante, graças ao seu innato talento militar, á sua dedicação e ao seu profundo sentimento de disciplina. A sua figura só começou a ter projecção fora dos circulos militares quando, por indicação de Sanjurjo, foi escolhido para occupar no ultimo anno da monarchia o difficil posto de Director da Segurança. Nesse cargo deu Mola provas de uma energia e de uma argucia notaveis, tendo realizado uma tenaz campanha de repressão aos elementos esquadristas, então em franca agitação. Nessa occasião publicou o livro "Lo que yo supe", que é um pam-

denda do quartel de cavallaria.

O general viajava agora em um bom avião

Vitoria, 3 (U. P.) — De um dos amigos intimos do general Mola o correspondente da United Press soube que o chefe nacionalista se servia, ordinariamente, desde o inicio da guerra, de um avião que se achava em pessimas condições e que seus amigos se aborreciam por temer que elle fosse victima de algum accidente. O general, entretanto, continuou a utilizar-se daquelle aparelho até que lhe foi apresentado um avião de primeira classe, provavelmente o que hoje foi sinistrado.

O general Mola foi sempre carinhoso, era official de carreira e o mais moco dos generaes de após guerra, tendo adherido ao general Franco desde o inicio da revolução nacionalista, na qual chegou ao segundo posto depois da morte do general Sanjurjo, que tambem pereceu em um desastre de avião.

Sabe-se que o general Mola, que percorreu recentemente, de automovel, a frente de Biscaya, resolveu seguir esta manhã para Valladolid, onde estava installado, antigamente, o seu quartel-general para o Exercito do norte. Elle se transportou para Vitoria no inicio da offensiva contra Bilbao, por ficar mais perto da frente e poder mais facilmente dirigir as operações delli. Viajava a frente todos os dias e ás vezes fazia duas visitas por dia.

Quando esteve dirigindo as operações na frente de Madrid, no começo deste anno, estabeleceu provisoriamente o seu quartel-ge-

nas primeiras operações em frente de Irun assim como na frente de Madrid.

Depois disso foi nomeado general em chefe do Exercito do Norte e estava dirigindo, na occasião da sua morte, as operações contra Bilbao.

Os nomes dos mortos

Salamanca, 3 (U. P.) — Além do general Emilio Mola, pereceram em consequencia do accidente de aviação o tenente-coronel Pozas, o capitão-aviador Chamorro, o maior do estado-maior Cheane e o sargento-mecânico Barrado.

Os commentarios dos jornaes allemães

Berlim, 3 (U. P.) — O ministro da Guerra emexercido recusou-se a commentar a morte do general Emilio Mola. A "Deutsches Nachrichten Bureau" escreveu como um homem de "Extraordinária capacidade mental, que era conhecido pela sua calma, sangue-frio e clareza de pensamento". Declara a referida agencia que o general Mola era "uma das principais personalidades da Hespanha" depois da queda de Alfonso XIII; mas como "o governo se foi tornando cada vez mais bolchevista, elle alheou-se de responsabilidades nesse governo, sendo-lhe dado, afinal, o commando das tropas hespanholas em Marrocos, onde o mesmo governo pensou collocar-o á margem.

Serão hoje realizardor os funeraes

Burgos, 3 (U. P.) — Os restos mortaes do general Mola foram transportados para a Capitania Geral, em cujo salão foi depositado entre cirios accesos. Montam guarda ao corpo militares nacionalistas e praças regulares.

Amanhã, ás 7 horas da manhã, será celebrada missa "corpore in sepulchro", e em seguida, serão realizardos os funeraes com honras militares.

O "OLIVA" AINDA CORRE PERIGO

Cinco tripulantes queimados transbordados para o "Friderum"

Manilha, 3 (Associated Press) — Violentas tempestades impediram que dois avios do exercito que partiram daqui com medico e provisões para prompto socorro, auxiliassem cinco tripulantes do vapor allemão "Oliva", os quaes receberam serias queimaduras em um incendio que irrompeu a bordo.

O cinco feridos foram transportados para bordo do "Friderum", outro navio allemão, enquanto os outros 4 tripulantes regressavam ao "Oliva" depois de o terem abandonado.

Hoje ao amanhecer continuava a luta contra o incendio nos porões. O passadizo do navio ficou destruido.

Como foi recebida a noticia em Roma

Roma, 3 (Associated Press) — Os circulos officiaes receberam a noticia da morte do general Emilio Mola com uma grande sympathia pelo povo nacionalista hespanhol, tendo expressado a sua confiança em que a situação militar hespanhola não seria atingida por tão dura perda.

Mola fez grande parte de sua carreira na Africa

Salamanca, 3 (Havas) — O general Mola fez grande parte de sua carreira no Marrocos; uma carreira sem historia até que obteve o posto de coronel. No momento da queda da dictadura do general Primo de Rivera, voltou á Hespanha onde occupou o cargo de director geral da policia até á queda da Monarchia. A proclamação da Republica em 1931 abandonou o posto e ficou sem tropas, sob seu commando, durante dois annos. Neste periodo escreveu um livro que obteve certo successo e no qual relatou as suas memorias do periodo que precedeu á queda da Monarchia.

Durante os dois annos do governo Leroux-Gil Robles retomou o commando da tropas como general. No momento do golpe de estado do general Franco, era governador de Pampluna e como tal dirigiu, desde o começo do levante militar da região de Navarra onde armou os "requetes" e tomou parte, em seguida,

O corpo do general Mola foi encontrado a vinte e cinco metros do aparelho

VICTORIA, 3 (U. P.) — O avião em que viajava o general Mola — um aparelho de tipo pesado com cabine fechada para os passageiros — precipitou-se ao solo, espattifando-se completamente. O corpo do general Mola foi encontrado a vinte e cinco metros de distancia do avião, sendo identificado pelo seu cinto de seda com as insignias de general.

Continuam violentos os combates nas montanhas que circumdam La Granja

OS GOVERNISTAS ESTÃO LANÇANDO NOS ATAQUES GRANDES EFFECTIVOS

Madrid, 3 (Associated Press) — Continuam violentos os combates nas montanhas que circumdam La Granja onde os governistas atacaram com grandes effectivos. Os nacionalistas, reforçados com novos contingentes teriam repellido esses ataques.

Com especialidade em Balsain, pequena localidade, os combates assumiram grandes proporções, o mesmo acontecendo em mais duas localidades situadas em espessas florestas da região montanhosa. O grande empenho dos governistas em tomar estas posições explicase porque sem as mesmas, qualquer avanço sobre Segovia seria precario, com os nacionalistas enclinhados na retaguarda.

Nesta acção tomaram parte, em auxilio da artilheria governista, 18 avioes de bombardeio e 15 de caça que evoluíram sobre as linhas nacionalistas, lançando bombas e metralhando, indo depois até a serra do Guadarrama. Os insurrectos fizeram sair a sua quadra aerea que travou combate com os avioes governistas, sobre as linhas de combate, sendo o espectáculo apreciado pela infantaria. Os governistas, assegurando ter visto um avião nacionalista cair em chamas.

Regressam a Roma legionarios feridos na frente de Madrid

Roma, 3 (Associated Press) — Enquanto o Duce promovendo hoje uma grande demonstração de patriotismo sacro da Italia, perante o ministro da Guerra da Alemanha, general Werner Von Blomberg, chegavam de Madrid, quinhentos legionarios camisas-pretas, os quaes foram recebidos oficialmente como heróis, que "contribuíram de modo generoso com o seu sangue em prol da causa fascista e da civilização."

Entre os chegados havia dez que se encontravam em estado muito grave.

Um successo dos bascos no sector de Amorebieta

Paris, 3 (U. P.) — Informações procedentes da fronteira franco-hespanhola indicam que, no mesmo tempo que foi conhecida a morte do general Mola, os bascos annunciaram um victorioso contra-ataque no sector de Amorebieta, onde os bascos retomaram seis milhas de territorio montanhoso que se estende em torno á cidade de Leizor.

Os prisioneiros que trabalhavam na retaguarda ganharam duas pesetas diarias

Salamanca, 3 (Associated Press) — O general Francisco Franco, chefe do governo nacionalista, assignou hoje um decreto garantindo a uma diaria de duas pesetas para todos os prisioneiros de guerra.

Avioes vermelhos pouco depois eram forçados a deixar o campo de batalha, afim de se reformar em Alcala de Henares. Osapparelhos de caça dos nacionalistas avioes repularam para atacar os avioes republicanos, dos quaes tres caíram em chamas. Os apparelhos de caça dos republicanos voltaram e a luta foi novamente travada. Duramente atingidos, os governistas recuaram segunda vez, não tardando a ser limitados pelos apparelhos de bombardeio e de reconhecimento. Os avioes republicanos de caça retornaram publicamente de caça retornaram a uma vez ao combate mas, em menos de tres minutos, tres delli foram abatidos. Os trimotores nacionalistas, vendose semhore do espaço, operaram varios raids sobre a retaguarda republicana e bombardearam varias concentrações na estrada de Saragoça, destruindo cerca de sessenta caminhões. — Georges Botto.

Duas brigadas quasi completamente aniquiladas

Vitoria, 3 (Do enviado especial da Agencia Havas) — As tropas do general Miaja atacaram alindahontem as posições nacionalistas de Sierra Nevada, nos mesmos pontos dos ultimos tres dias. Como aconteceu nas vezes precedentes os vermelhos foram re-

guerra que forem enviados para trabalhar nos campos, na retaguarda das linhas de combate. Este pagamento será feito sómente aos prisioneiros sobre os quaes não pesa a accusação de "culpas graves".

Aos que forem casados será paga a diaria de quatro pesetas augmentada de mais uma peseta por cada filho que houver.

A batalha de La Granja do ponto de vista nacionalista

Segovia, junto ao Exercito Nacionalista do Guadarrama, 3 (Associated Press) — Os vastos jardins do famoso palacio de vario de La Granja, tambem chamado "o Versailles da Hespanha", foram hoje, novamente theatro de sangrentos combates, quando as tropas nacionalistas repularam fortes ataques dos governistas que tentam a passagem para Segovia.

Os ataques dos governistas continuaram-se especialmente contra as posições de Cabeza Grande e Matagorda, onde a defesa nacionalista resistiu com vantagem. Tambem em La Granja e seus arredores os combates foram intensos usando-se em grande escala canhões de grosso calibre e metralhadoras. Em Segovia ouviu-se com clareza o rimbombor dos canhões e mesmo o ruído característico dos fuzis da infantaria.

O general Varela, que commanda este sector, conserva em seu poder ainda as melhores posições que dominam o vale, bem assim os seus soldados estão fortemente enclinhados em torno do castello, justamente na parte mais alta do jardim emquanto os governistas têm as suas trincheiras na parte baixa. A colheita de feno de 25 fontes está, praticamente, na "terra de ninguém".

No primeiro dia de ataque, os governistas conseguiram chegar até perto do palacio propriamente dito atravessando um tunnel por baixo dos jardins, porém insperadamente foram recebidos á saída por soldados nacionalistas que tinham descoberto o avulso. Segundo informam os officiaes nacionalistas os canhões postados á boca do tunnel o destruíram causando grandes baixas entre os phalangistas.

Ao que parece, o commando governista espera dominar totalmente as localidades de Cabeza Grande e Matagorda, para, depois de consolidadas estas posições controlar as rotas de comunicação que se dirigem á Segovia. A conquista das duas collinas, porém, não será facil uma vez que as tropas do general Varela têm inumeros ninhos de metralhadora e de artilheria de campanha em frente ás formações de infantaria da bom resultado quando a artilheria inimiga é inferior em quantidade.

A frente de batalha da serra de Guadarrama apresenta o aspecto característico dos campos de batalha onde se batem exercitos modernos.

O correspondente da Associated Press percorreu 18 kilometros da auto-estrada construída pela engenharia militar e que apresenta, em aspecto desolador. O commando nacionalista ordenou a collocação da artilheria de campanha em parapeitos especiaes, ao longo da estrada, para poder, com fogo directo, preparar um ataque com tanks. Tambem serão usados canhões de maior calibre que atirarão granadas. Um dos officiaes artilheiros, referindo-se aos preparativos, disse que o sistema de collocar a artilheria de campanha em frente ás formações de infantaria dá bom resultado quando a artilheria inimiga é inferior em quantidade.

A OFFENSIVA CONTRA BILBAO CONTINUARÁ

Diz-se que o general Sochalgas substituirá o general Mola

Paris, 3 (U. P.) — O correspondente da United Press na fronteira franco-hespanhola informa que o general Sochalgas é indicado, geralmente, como o provavel successor do general Mola, para continuar sem interrupções de quaesquer especie a offensiva nacionalista contra Bilbao.

O correspondente informa ainda que o dr. Aguirre, presidente do governo de Bilbao, ao saber da morte do general Mola, tomou pessoalmente o commando das tropas em campanha, ordenando o immediato avanço da tropas bascas sobre toda a frente de batalha.

O tempo na frente basca continúa hoje pessimo, tal como o foi durante todo o dia de hontem. A visibilidade de quasi nulla, devido á espessa neblina, impediu que os avioes nacionalistas de combate levantassem vôo.

Recorda-se que na segunda-feira ultima o general Franco e o general Mola realizaram uma viagem de inspecção ao longo de toda a frente, depois do que o general Mola conferenciou longamente com o general Sochalgas, commandante da columna sul do exercito do general Mola, a qual opera no sector de Orduña, avançando para as alturas do valle do rio Nervion.

Na noite de hoje, os exercitos de Mola, onde se batem exercitos modernos.

O correspondente da Associated Press percorreu 18 kilometros da auto-estrada construída pela engenharia militar e que apresenta, em aspecto desolador. O commando nacionalista ordenou a collocação da artilheria de campanha em parapeitos especiaes, ao longo da estrada, para poder, com fogo directo, preparar um ataque com tanks. Tambem serão usados canhões de maior calibre que atirarão granadas. Um dos officiaes artilheiros, referindo-se aos preparativos, disse que o sistema de collocar a artilheria de campanha em frente ás formações de infantaria dá bom resultado quando a artilheria inimiga é inferior em quantidade.

A situação de Portugal em face do comité de não-intervenção

Lisboa, 3 (U. P.) — Commentando a situação actual de Portugal em presença do Comité de Não-Intervenção, o "Diário da Manhã" afirma que as circunstâncias promettem a representação sobre o palco da Europa, de mais uma tragédia. Se assim tem de ser, Portugal, consciente de seus destinos e sua situação, pondá em jogo a propria pelle, não poderá prestar-se a figurar na representação como comparsa ameaçada de ser victima. O governo portuguez, em face de realidades tão graves, apenas pôde manter com o Comité de Não-Intervenção, relações decorrentes da propria natureza dos factos.

Muito pesadas as baixas sofridas pelos governistas

Avila, 3 (Havas) — Os circulos militares nacionalistas opinam que sobem a quatro mil, entre os quaes mil mortos, as perdas sofridas pelas brigadas internacionales que atacaram as posições do sector de Guadarrama.

Segundo declarações feitas pelos prisioneiros, aquellas brigadas e a Brigada Vinte e Um deixaram no terreno mais de oitenta por cento de seus effectivos. Dos dezasseis tanks que tomaram parte na acção, cinco foram destruídos e tres postos fora de combate. Os nacionalistas apoderaram-se, ao demais, de cerca de dez armas automaticas pesadas, quatro lanchas e cem fuzis.

Os esforços para a volta da Italia e da Alemanha ao comité de Londres

Estudam-se os planos para a coordenação das esquadras que patrulharão as aguas hespanholas

Londres, 3 (Associated Press) — O capitão Anthony Eden, titular do Foreign Office, mostrou-se muito animado com os ultimos esforços do comitê de Londres para a volta da Italia e da Alemanha á Junta de Não-Intervenção. Comquanto se sabia que o Almirantado estudava actualmente os planos para a coordenação das quatro esquadras que patrulharão as aguas hespanholas, ha pouca inclinação em White Hall para a acção de qualquer projecto de "represalias collectivas" em consequencia das eventuaes dificuldades de que se possam deparar no futuro.

Os observadores salientam que é difficil, quando não impossivel, elaborar-se um sistema perfeito de punições e serem infligidas por varios actos illogicos que pudessem ocorrer.

A Alemanha reforça sua esquadra no Mediterraneo

Berlim, 3 (Associated Press) — Com o cruzador "Leipzig" e os submarinos U-38, U-35, U-36, e U-37, a Alemanha reforça a sua esquadra no Mediterraneo, ficando consideravelmente reforçada a frota allemã, composta do "Admiral Scheer", do "Deutschland" e da segunda flotilha de torpedeiros.

Cada um dos quatro submarinos leva uma peça anti-aerea, de quatro centimetros de calibre, e cinco tubos de torpedo.

A imprensa alemã commenta com satisfação os despatches procedentes de Roma, segundo os quaes o sr. Benito Mussolini, chefe do governo italiano, não pretende retirar navio algum da zona hespanhola. Os jornaes, porém, accentuam que a paz germanica é dependente sómente da propria força, independente dos resultados que advinhem das resoluções de Londres.

A folha local "Lokal Anzeiger" declarou o seguinte: "Praticamente, todos os dias, surge em Londres um novo plano para garantir dos navios que se encontram no Mediterraneo internacionalmente em aguas hespanholas contra novos ataques dos vermelhos. A Alemanha, fiel ás suas tradições, não pôde aguardar o resultado dessas discussões longas e infructuosas, a tempo agora, decididamente, a defesa de sua bandeira."

Os avioes agiram cumprindo ordem directa de Moscou

Berlim, 3 (U. P.) — Todos os jornaes da tarde reproduzem na primeira pagina as informações fornecidas pelo "Gringoire" de Paris, segundo as quaes o cruzador "Deutschland" foi atacado por avioes soviéticos, que assim procederam cumprindo ordens recebidas directamente de Moscou.

O "Angrif", commentando essa noticia diz: "Se fosse verdade, a aviação soviética, a aviação da Iltza, e brutalmente planejado, assim como cada um dos detalhes que se recebem sobre o caso de fontes neutras, demonstram que os bolcheviques de Moscou e de Valencia não abandonam seus planos de destruição e violencia em grande escala. Segundo noticias procedentes de Moscou, o Komintern, sob pressão do governo de Valencia, decidiu provocar uma revolução comunista em todos os países europeus afim de impedir que o Velho Mundo recupere seu equilibrio."

"Não é segredo que a União Soviética controla o commando dos elementos vermelhos na Hespanha, portanto, não deverá causar surpresa que os russos soviéticos tenham tomado a iniciativa do crime de que foi victima o "Deutschland". Existem provas documentaes provando que Moscou não é só responsável por esse crime, mas tambem pelos planos de destruição que o Soviet, como inimigo das nações burguezas do Occidente, está preparando.

A situação de Portugal em face do comité de não-intervenção

Lisboa, 3 (U. P.) — Commentando a situação actual de Portugal em presença do Comité de Não-Intervenção, o "Diário da Manhã" afirma que as circunstâncias promettem a representação sobre o palco da Europa, de mais uma tragédia. Se assim tem de ser, Portugal, consciente de seus destinos e sua situação, pondá em jogo a propria pelle, não poderá prestar-se a figurar na representação como comparsa ameaçada de ser victima. O governo portuguez, em face de realidades tão graves, apenas pôde manter com o Comité de Não-Intervenção, relações decorrentes da propria natureza dos factos.

Muito pesadas as baixas sofridas pelos governistas

Avila, 3 (Havas) — Os circulos militares nacionalistas opinam que sobem a quatro mil, entre os quaes mil mortos, as perdas sofridas pelas brigadas internacionales que atacaram as posições do sector de Guadarrama.

Segundo declarações feitas pelos prisioneiros, aquellas brigadas e a Brigada Vinte e Um deixaram no terreno mais de oitenta por cento de seus effectivos. Dos dezasseis tanks que tomaram parte na acção, cinco foram destruídos e tres postos fora de combate. Os nacionalistas apoderaram-se, ao demais, de cerca de dez armas automaticas pesadas, quatro lanchas e cem fuzis.

Junto ao governo de seu país, que os navios italianos que permanecem em aguas hespanholas, defendem-se contra quaesquer ameaças de aggressão. A despeito dos desmentidos feitos aos diplomatas, continuam a circular na capital os rumores ainda não confirmados de que o transporte da guerra italiano "Liguria" havia deixado o porto de Gela levando a bordo 2.500 voluntarios que se destinam á Hespanha. Sabe-se tambem da recente partida de uma esquadilha de avioes que tomou o mesmo destino.

Proseguindo, o ministro declarou que a Italia não se retirou do comitê de não intervenção, mas sómente "suspendeu" a sua participação no mesmo, para ver se o comitê offerece garantias contra a repetição de ataques aos navios italianos. O ministro acrescentou que, entretanto, a Italia continuará a respeitar as suas obrigações relativas ao accordo de não intervenção, embora, se a parte efectiva no controle naval."

Desvanecem-se aos poucos o perigo de uma guerra europea

Roma, 3 (Stewart Brown, do United Press) — As perspectivas ameaçadoras da ultima crise hespanhola, ao que parece, se vão desvanecendo, porquanto os circulos diplomaticos têm agido em conformidade com o plano de solução que leva a Italia e a Alemanha a regressarem ao Comité de não-intervenção.

O plano (inglez para o regresso da Italia e da Alemanha foi recebido hoje á tarde, mais como o saber-se que a paz germanica é dependente sómente da propria força, independente dos resultados que advinhem das resoluções de Londres.

A folha local "Lokal Anzeiger" declarou o seguinte: "Praticamente, todos os dias, surge em Londres um novo plano para garantir dos navios que se encontram no Mediterraneo internacionalmente em aguas hespanholas contra novos ataques dos vermelhos. A Alemanha, fiel ás suas tradições, não pôde aguardar o resultado dessas discussões longas e infructuosas, a tempo agora, decididamente, a defesa de sua bandeira."

Os avioes agiram cumprindo ordem directa de Moscou

Berlim, 3 (U. P.) — Todos os jornaes da tarde reproduzem na primeira pagina as informações fornecidas pelo "Gringoire" de Paris, segundo as quaes o cruzador "Deutschland" foi atacado por avioes soviéticos, que assim procederam cumprindo ordens recebidas directamente de Moscou.

O "Angrif", commentando essa noticia diz: "Se fosse verdade, a aviação soviética, a aviação da Iltza, e brutalmente planejado, assim como cada um dos detalhes que se recebem sobre o caso de fontes neutras, demonstram que os bolcheviques de Moscou e de Valencia não abandonam seus planos de destruição e violencia em grande escala. Segundo noticias procedentes de Moscou, o Komintern, sob pressão do governo de Valencia, decidiu provocar uma revolução comunista em todos os países europeus afim de impedir que o Velho Mundo recupere seu equilibrio."

"Não é segredo que a União Soviética controla o commando dos elementos vermelhos na Hespanha, portanto, não deverá causar surpresa que os russos soviéticos tenham tomado a iniciativa do crime de que foi victima o "Deutschland". Existem provas documentaes provando que Moscou não é só responsável por esse crime, mas tambem pelos planos de destruição que o Soviet, como inimigo das nações burguezas do Occidente, está preparando.

A situação de Portugal em face do comité de não-intervenção

Lisboa, 3 (U. P.) — Commentando a situação actual de Portugal em presença do Comité de Não-Intervenção, o "Diário da Manhã" afirma que as circunstâncias promettem a representação sobre o palco da Europa, de mais uma tragédia. Se assim tem de ser, Portugal, consciente de seus destinos e sua situação, pondá em jogo a propria pelle, não poderá prestar-se a figurar na representação como comparsa ameaçada de ser victima. O governo portuguez, em face de realidades tão graves, apenas pôde manter com o Comité de Não-Intervenção, relações decorrentes da propria natureza dos factos.

Muito pesadas as baixas sofridas pelos governistas

Avila, 3 (Havas) — Os circulos militares nacionalistas opinam que sobem a quatro mil, entre os quaes mil mortos, as perdas sofridas pelas brigadas internacionales que atacaram as posições do sector de Guadarrama.

Segundo declarações feitas pelos prisioneiros, aquellas brigadas e a Brigada Vinte e Um deixaram no terreno mais de oitenta por cento de seus effectivos. Dos dezasseis tanks que tomaram parte na acção, cinco foram destruídos e tres postos fora de combate. Os nacionalistas apoderaram-se, ao demais, de cerca de dez armas automaticas pesadas, quatro lanchas e cem fuzis.

Rumores da partida de 2.500 voluntarios italianos para a Hespanha

Roma, 3 (U. P.) — O ministro dos Negocios Estrangeiros da Italia, comte Ciano, declarou hoje a tres embaixadores acreditados

Sanccionada, com restricções, a

**resolução legislativa que cria
cargos na Justiça**

**SERÃO APROVEITADOS OS SERVENTUARIOS
AFASTADOS DAS SUAS FUNÇÕES PELO
GOVERNO PROVISÓRIO**

O presidente da República sancionou com restrições a resolução do Poder Legislativo criando cargos na Justiça e dando outras providências.

vidido em nove zonas, sendo excludas das zonas das freguezias habilitadas nesta lei os districtos de municipios destacados para outros officios, de accordo com as circumscripções territoriaes estabelecidas nos decretos municipaes numero 384, de 29 de abril de 1912 e numero 388, de 5 de agosto de 1915.

da e 8º e 9º oficiais de registro ficando no tabelião de notas, nomeado para qualquer dos officios credos por esta lei, concedido o prazo de seis meses para a entrega do inventario e da publicação das respectivas funções.

O presidente da Republica vetou os artigos 6º e seu paragrafo unico, e 7º. O art. 6º e seu paragrafo unico mandava considerar em disponibilidade os ma-

que preserve o decreto número 16.273, de 20 de dezembro de 1933, que reorganizou a Justiça do Distrito Federal, e ainda o ofício de escrivão em cada uma das varas civis, da Justiça Criminal, dos Juizes de Paz e da Justiça de Menores. Nos logares credos por lei, o presidente da República, o Governador do Estado, o Prefeito Municipal e o Juiz do Juízo Público Federal, os Juizes e membros do Ministério Público da Justiça Local do Distrito Federal e do Território do Acre, afastados dos seus cargos, sem processo regular, de 24 de outubro de 1930 a 16 de julho de 1934, bem como onze escrivães

Justiça afastados de seus cargos pelo governo provisório, que haviam obtido parecer favorável da comissão revisora, instituída nos termos do parágrafo único do art. 1º das disposições transitórias da Constituição; fiscalização eleitoral desta capital, todos até serem aproveitados em seus cargos ou em outros equivalentes. O art. 7º autorizava o Poder Executivo a fazer as necessárias operações e abrir crédito para a execução desta lei.

[illegible]

Exercito, á rua Barão de Mes-
ta, sua primeira conferencia

conferência, atendeu, assim convencido que lá havia feito o melhor. Depois de uma semana, o comandante dessa Escola, para distar sobre o assunto.

Grande era a assistência, no entanto a presença de muitos estrangeiros, inclusive o comandante do Exército Militar e dos diversos adaltes militares e navais estrangeiros. Estavam também o ministro da Guerra e seus ajudantes, os chefes de todos os diversos departamentos do Exército, o comandante em chefe da

te protegida pela sua posição topográfica, faziã como nos tempos de guerra, a feniã e emboscada e guerrilha, levando mã em conta sua cavalaria dextra, para os aviões inimigos dividavam. Por outro lado, a Inã, com a sua cavalaria, as linhas litorais, mantinham a neutralidade "sul-generis", dos tempos modernos, como a entenda a agudeza dos diplomatas, e a sua cavalaria, para a passagem do material bélico e facilitã as usinas fornecedoras es-

na, jornalistas, homens de letras e vários alunos do curso superior de aperfeiçoamento e das escolas profissionais militares.

O general Waldomiro Lima, em sua conferência pouco depois de 9 horas da manhã, hora marcada, sendo, na ocasião, em seu dirigia para a mesa de onde deveria falar, saudou por

de seus stocks de armamentos e explosivos. Mas foi a disciplina, a educação profissional e a bravura dos italianos, com seu exército formidável e civilizado, superamente gulado, que garantiram a entrada dos exércitos italianos em Adis Abbeba.

A conferência do general Waldomiro Lima foi aqui inter-

oficiais de seu Estado Maior, e, nos mapas collocados na parede, á rectangular, os pontos da zona territorial referida em seu trabalho escripto. O primeiro, e mais importante, da guerra luso-ethiopia. O segundo, a campanha terrivel de 1898, dislce com a maior frequencia, e com conhecimento da historia, a tudo os esforços, e a morte dos

lano e suas derrotas, sucessas até à grande batalha de Alamo, mostrando o conferencista a importância dos atos de desarmamento técnico-militar, a resistência heroica dos nativos da Abyssinia, A' propoção que o conferencista expunha os factos, delles fazia a crítica e deduzia as consequencias, heroica de uma liçcão Inter-

Correio da Manhã

AGÊNCIAS DE ANÚNCIOS AUTORIZADAS

Medica, Agente Will, Gillson & C.,
Publicidade, Advertis. Schilling Hissop & C.,
Publicidade, Thomas Co., A. Harrell,
Daniel Lida, S. W. Ayer, Agencia
Internat., Agencia Moderna de Publica-
cao Nacional de Propaganda,
Sociedade Brasileira de Propaganda, S.
Publicidade, Emp. de Propaganda
Americana Lda, e Empresa de Propaganda
Americana Ltda.

Semestral	\$39500
Anual	168600
Semestral	80860
NÚMERO AVULSO		
Dias úteis	\$300
Domingos	\$400
Atrasados	\$400
Interior		
Dias úteis	\$400
Domingos	\$500
Toda correspondência que se referir a este assunto, quer ordinária, quer re-		

ALCINDO VIANNA	deve ser dirigida ao diretor carento	
Seripturário do Tribunal	José P. Lisboa, à rua Gonçalves Dias, 3.	
de Contas	TELEFONES	
	Gerecia	23-0037
	Agencia Central — Rua Gon-	
	çalves Dias, 5	22-2191
	Publicidade	22-2190
	Publicidade	22-2190
	Estabilidade	22-2191
	Direção	22-2701
	Redação	42-1030
	Reportagens	42-1085
	Secretaria	42-1086
ANTONIO BRIAR		
Cabeleleiro		

de Schemm... 120-1-
 convidamos a vir resgatar o
 debito.

JOAO MANDARINO
 Itaperuna — E. do Rio
 Quelra vir liquidar seu
 debito.

—————

Succursales no estrangeiro
 EM NOVA YORK
 220 East 42 nd. Street
 E.M. BERLIN
 Potsdamstrasse, 28, W. 88
 EM LONDRES
 14 Cockspur Street, S. W.

Almoxtarifado 22-0101
 Officinas graphicas 22-0128
 Portaria — Gomes Freire . . . 22-3151

Rua da Alfandega, 246
queira vir liquidar seu de-
u.

—

os nossos anunciantes desia-
mos avisamos que sómente es-
autorizados a receber nossas
para os arr. José Coelho da
e Dr. Ary Marinho Machado.

21 Rue de Berri
EM BUENOS AIRES
Av. R. S. Pena, 018
EM LISBOA
R. Garret, 74 - 2°.

Successoral em Minas
Rua da Bahia, 887
BELLO HORIZONTE
Director: Dr. ALBERTO ALMEIDA

FOOTBALL

TAMBE O DEPARTAMENTO DE FOOTBALL NAO RESOLVEU

Será entregue ao Conselho Geral o "caso" Botafogo x Bangü

O departamento de futebol da F. M. D. esteve reunido hontem demoradamente, tendo apreciado o "caso" criado com a inclusão de 22 Carlos no quadro do Bangü para enfrentar Botafogo. Também o órgão técnico nada resolveu sobre o assunto, que voltará ao Conselho Geral segunda-feira proxima, agora com um bilhete do departamento de futebol: descansem vocês a bola...

O FOOTBALL ENTRE OS JUVENIS

A tarde de domingo no São Christovão

Domingo à tarde no campo da rua Figueira de Mello, serão realizadas tres partidas de football entre Infantes e Juvenis do club local com teams do equal categoria de Niteroi.

É este o programma da tarde de domingo em Figueira de Mello onde os associados poderão passar a tarde depois de assistir ao Circulo da Gavea. A's 13 horas jogo de Infantes entre o S. C. Girão de Niteroi e o S. Christovão — às 14 horas jogo entre Juvenis Reservas do S. Christovão com o S. C. Girão. Team B, e finalmente a 15,30 grande encontro entre o Invicto Juvenil do S. Christovão contra um combinado do S. C. Girão e do Canto do Rio F. C. de Niteroi. Para todos esses encontros estão chamados a comparecer no campo da rua Figueira de Mello as horas abaixo os seguintes senhores:

A's 12 e 30 Infantes — Botinha — Walter — Hecker — Helio — Newton — Quelmann — Carde — Darcy — Edmundo — Cabrinha — Coloco — Henrique — Mito — Ferreira — Walei — Bahiano. A's 12 e 30 componentes do team B — Tunka — Mario — Tuffy — Augusto — Nonô — Salgado — Joel — Totoca — Vicente — Heitor — Martins — Gerson — Renato — Baby — Helio Goulary — Sylvio — Henrique. A's 15 horas o Onza Juvenil — Newton — Samuel e Matto Grosso — Venicio — Aluizio — Lopes — Eddy — Tarciso — Jura — Edgard e Joaquim.

O S. CHRISTOVÃO NA ARGENTINA

Provavel a revanche com o Huracan

Durante a excursão que o São Christovão realizou depois do turno do Campeonato da cidade, há a possibilidade do esquadro "raio" jogar em Buenos Aires. Segundo tudo indica, terá lugar por essa occasião, a revanche com o Huracan, vencido nesta capital pela contenda de 6 x 0. O Huracan é actualmente o leader do Campeonato Argentino.

QUINZENA

— DE —

TAPETES

ESCOLHA O SEU TAPETE APROVEITANDO ESTA OCASSÃO

EXCEPCIONAL, VARIEDADE INFINITA EM CORES, DESENHOS E TAMANHOS.

GRANDES REDUÇÕES

PR. BOTAFOGO, 360. Tel. 26-4015.

(39988)

HIPPISMO

BRILHANTES ACTIVIDADES EM JUÍZ DE FORA

O Centro Hippico inaugurou o picaieiro "Coronel Silva Rocha"

Regressão de sua viagem de inspecção ao Distrito de Remonta de Monte Belo, o director do Serviço de Remonta do Exército. A rapida estadia dessa autoridade em Juiz de Fora foi aproveitada para uma visita à Exposição Agro-Pecuaria, que na mesma cidade se realiza e onde o Departamento de Remonta faz figurar magníficos exemplares de cavalos puros sangue ingles e promove uma feira de equinos destinada a adquirir animais para o Exército, com distribuição de premios nos melhores especimenes apresentados.

Funcionando em confortáveis pavilhões, construídos nos terrenos do Jockey Club, o picaieiro Hippico da mesma cidade, é essa Exposição patrocinada pelo Centro Rural de Juiz de Fora, cujo quadro social, em sua maior parte, compõe a Directoria das instituições de hippismo.

Ali, com notavel brilhantismo, tem se realizado, ante numerosa assistência de altas autoridades estaduais, visitantes e esportistas, imponentes provas de salto de obstaculos e campeonato de polo entre as equipes civis do Centro Hippico de Juiz de Fora, do Quatro Esquadro do 4.º R. C. D. e 4.º G. A. Do.

Inaugurando o Centro Hippico uma de suas dependencias recentemente construídas, o picaieiro Hippico recebeu o nome de Directoria do Serviço de Remonta — Cel. Antonio da Silva Rocha — foi-lhe ali prestada significativa homenagem.

É digno, pois, de nota, o cunho official que os organizadores dessem a certos promotores, imprimindo todos os acontecimentos que ali têm lugar, promovendo a mais estreita aproximação dos elementos civis e militares.

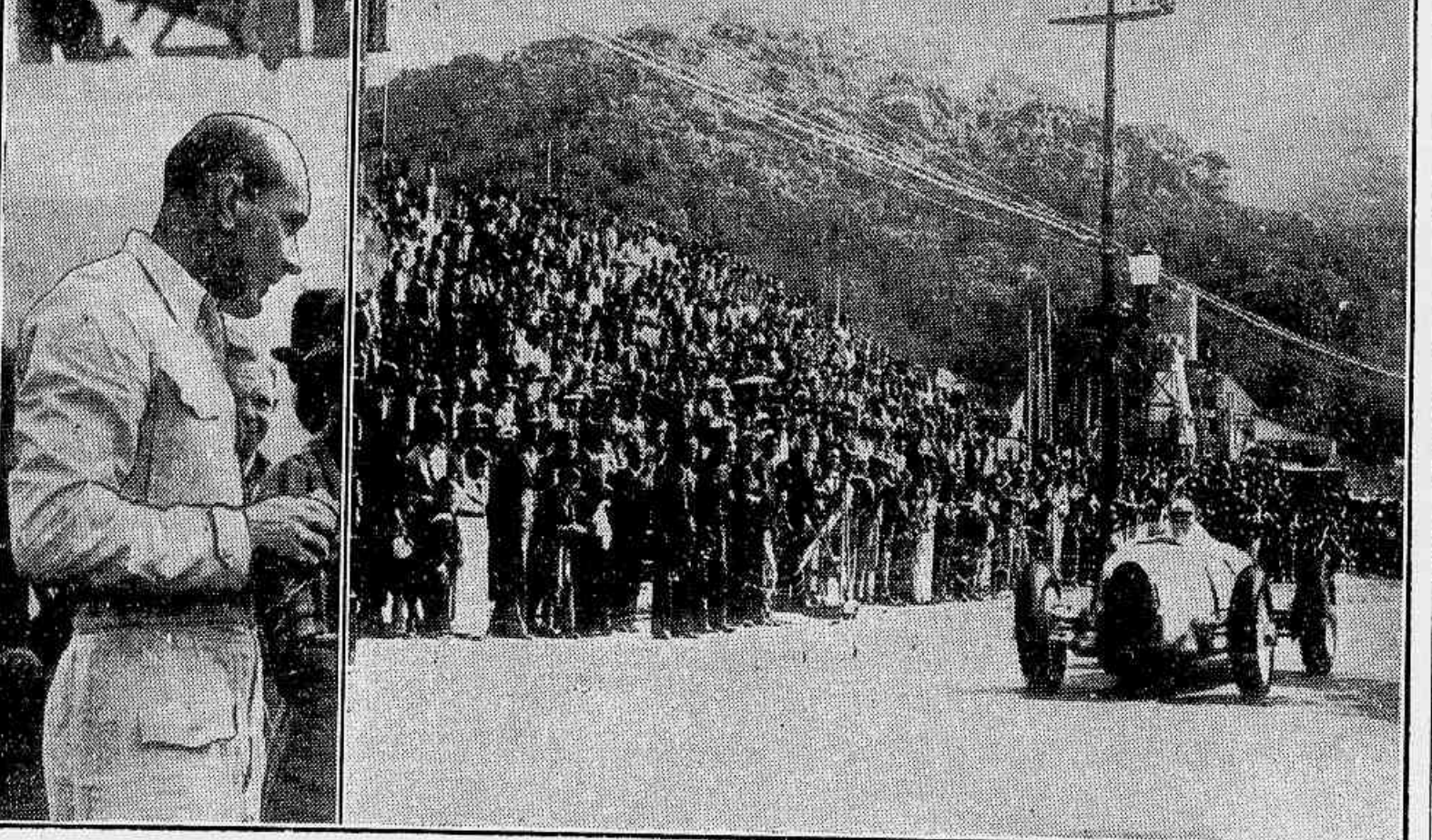
Embarca o publico carioca tenha se interessado grandemente pelos detalhes que cercam as preliminares do "Grand Prix Cidade do Rio de Janeiro", é innegavel que

AUTOMOBILISMO

REALIZAM-SE HOJE AS ELIMINATORIAS DO CIRCUITO DA GAVEA

Pela sua exhibição, hontem, na pista, Hans Stuck é o franco favorito da prova

OUTRAS NOTAS SOBRE O SENSACIONAL CERTAMEN



VON STUCK PREPARA-SE PARA A GRANDE CORRIDA AUTOMOBILISTICA — A' esquerda, o celebre volante alemão, após as voltas que deu, hontem, intrahendo-se dos seus assombrosos tempos; a' direita, uma das suas passagens no Leblon, vendo-se parte da multidão que esteve hontem na pista do "Circuito".

Mais uma manha de grande sensação, ofereceu hontem o "Circuito da Gavea", pela realização dos treinos dos voluntarios que se apresentarão domingo aos olhos curiosos da multidão que ali assistirão.

Desde cedo, milhares de espectadores encheram todas as arborescências e outros locais que circundam a pista internacional, ansiosos por apreciar as fases emocionantes de que o automobilismo oferece.

Mas, a curiosidade que havia não era motivada pela realização dos treinos dos voluntarios inscritos no "Grand Prix".

Havia um interesse invulgar por se conhecer "de visu" a pericia de Hans Stuck e o apogeo valor de sua colossal bruta.

O nome do campeão mundial de velocidade era profetizado de momento a momento, e como fardasse a aparecer na pista, delatando cada vez mais ansiosos os espectadores, por uma permanencia na pista, em transito, da berlinda de Hans Stuck.

Intimido o seu dirigente a retirar-se, este não foi com agrado que dali saiu, tendo mesmo a C. S. usado de certa energia.

Ainda querbia CONCORRER. Era conhecida a decisão do volante "Rolo Negro", que tendo recusado pelo Instituto de Tecnologia, procurou empenho para que novo

Mas, qual! A "bola de prata" galga essa posição, sob aplausos e desaparece em poucos segundos, deixando os espectadores perplexos, devido do seu desamor e pericia.

Não dá muito tempo, e ali-o que surge novamente de volta.

No ponto de controle, a senhora Hans Stuck, com um estofo contendo de relógios-chronometros anota num caderno, auxiliada por um dos seus mecânicos, o tempo das voltas dos principais disputantes, mas os dois al passem treinando, mas o seu esposo, no momento não foi revelado, apesar da tal o-ano.

Não demora a volta do piloto germanico, e em pequena velocidade entra no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

RETIRADA DA PISTA

Quando hontem varios voluntarios realizavam seus treinos, a comissão sportiva teve a sua attenção despertada para a permanencia na pista, em transito, da berlinda de Hans Stuck.

Intimido o seu dirigente a retirar-se, este não foi com agrado que dali saiu, tendo mesmo a C. S. usado de certa energia.

Ainda querbia CONCORRER. Era conhecida a decisão do volante "Rolo Negro", que tendo recusado pelo Instituto de Tecnologia, procurou empenho para que novo

Mas, qual! A "bola de prata" galga essa posição, sob aplausos e desaparece em poucos segundos, deixando os espectadores perplexos, devido do seu desamor e pericia.

Não dá muito tempo, e ali-o que surge novamente de volta.

No ponto de controle, a senhora Hans Stuck, com um estofo contendo de relógios-chronometros anota num caderno, auxiliada por um dos seus mecânicos, o tempo das voltas dos principais disputantes, mas os dois al passem treinando, mas o seu esposo, no momento não foi revelado, apesar da tal o-ano.

Não demora a volta do piloto germanico, e em pequena velocidade entra no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

JUNG NAO ANDA EM BOA MARE

Quando hontem varios voluntarios realizavam seus treinos, a comissão sportiva teve a sua attenção despertada para a permanencia na pista, em transito, da berlinda de Hans Stuck.

Intimido o seu dirigente a retirar-se, este não foi com agrado que dali saiu, tendo mesmo a C. S. usado de certa energia.

Ainda querbia CONCORRER. Era conhecida a decisão do volante "Rolo Negro", que tendo recusado pelo Instituto de Tecnologia, procurou empenho para que novo

Mas, qual! A "bola de prata" galga essa posição, sob aplausos e desaparece em poucos segundos, deixando os espectadores perplexos, devido do seu desamor e pericia.

Não dá muito tempo, e ali-o que surge novamente de volta.

No ponto de controle, a senhora Hans Stuck, com um estofo contendo de relógios-chronometros anota num caderno, auxiliada por um dos seus mecânicos, o tempo das voltas dos principais disputantes, mas os dois al passem treinando, mas o seu esposo, no momento não foi revelado, apesar da tal o-ano.

Não demora a volta do piloto germanico, e em pequena velocidade entra no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

OS ITALIANOS

Quando hontem varios voluntarios realizavam seus treinos, a comissão sportiva teve a sua attenção despertada para a permanencia na pista, em transito, da berlinda de Hans Stuck.

Intimido o seu dirigente a retirar-se, este não foi com agrado que dali saiu, tendo mesmo a C. S. usado de certa energia.

Ainda querbia CONCORRER. Era conhecida a decisão do volante "Rolo Negro", que tendo recusado pelo Instituto de Tecnologia, procurou empenho para que novo

Mas, qual! A "bola de prata" galga essa posição, sob aplausos e desaparece em poucos segundos, deixando os espectadores perplexos, devido do seu desamor e pericia.

Não dá muito tempo, e ali-o que surge novamente de volta.

No ponto de controle, a senhora Hans Stuck, com um estofo contendo de relógios-chronometros anota num caderno, auxiliada por um dos seus mecânicos, o tempo das voltas dos principais disputantes, mas os dois al passem treinando, mas o seu esposo, no momento não foi revelado, apesar da tal o-ano.

Não demora a volta do piloto germanico, e em pequena velocidade entra no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

OS ITALIANOS

Quando hontem varios voluntarios realizavam seus treinos, a comissão sportiva teve a sua attenção despertada para a permanencia na pista, em transito, da berlinda de Hans Stuck.

Intimido o seu dirigente a retirar-se, este não foi com agrado que dali saiu, tendo mesmo a C. S. usado de certa energia.

Ainda querbia CONCORRER. Era conhecida a decisão do volante "Rolo Negro", que tendo recusado pelo Instituto de Tecnologia, procurou empenho para que novo

Mas, qual! A "bola de prata" galga essa posição, sob aplausos e desaparece em poucos segundos, deixando os espectadores perplexos, devido do seu desamor e pericia.

Não dá muito tempo, e ali-o que surge novamente de volta.

No ponto de controle, a senhora Hans Stuck, com um estofo contendo de relógios-chronometros anota num caderno, auxiliada por um dos seus mecânicos, o tempo das voltas dos principais disputantes, mas os dois al passem treinando, mas o seu esposo, no momento não foi revelado, apesar da tal o-ano.

Não demora a volta do piloto germanico, e em pequena velocidade entra no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

Uma multidão o cerca, avida por saber dos motivos da sua parada.

Não houve de novidade, e ao sair do carro, Hans Stuck entrou no local destinado aos "boxes".

TIRO

ARGENTINA X ALLEMANHA

Os portenhos triumpharam nas armas de Pistola e Fuzil, perdendo na Carabina

Um importante concurso de tiro ao alvo acaba de se effectuar entre a Argentina e a Allemanha, sob os auspícios das entidades officiaes dos dois países.

O certamen se realizou pelo systema de correspondencia, atirando os portenhos no polygono do Tiro Federal Argentino, em Palermo, Buenos Aires, e os allemanhos no stand de Halmesee, em Berlim.

Os atiradores europeus venceram na prova de Carabina Reduzida, havendo os sul-americanos triumphado nas armas de Pistola e Fuzil Mauser.

Assistiram ao certamen, em Buenos Aires, o embaixador allemanho acreditado junto ao governo argentino e innumeras autoridades officiaes e sportivas locais.

tos todos os inscritos do "Circuito da Gavea", e que foram aprovados nos exames medico e de machina.

Essas provas, que são aguardadas com geral ansiedade pelos voluntarios, pois dependem não só para a realização das inscricções, como para effecto da ordem de saída, serão iniciadas ás 10 horas da manhã, sob o controle official das mesmas autoridades argentinas e allemanhas.

Os voluntarios convocados para essas provas, são, por ordem respectiva do numero dos seus carros, nome, nacionalidade e marca da fabrica:

2 — Carlos Gazzabini — italiano — Alfa Romeo.

4 — Hans Von Stuck — allemanho — Auto Union.

6 — Francisco Landi — brasileiro — Fiat.

8 — Cicero Marques Porto — brasileiro — Bugatti.

10 — Carlos Arzani — argentino — Alfa Romeo.

12 — Macedary — francez — Bugatti.

14 — Arthur Nascimento Jr. — brasileiro — Alfa Romeo.

16 — Joaquim Sant'Anna — brasileiro — Fiat.

18 — Ricardo M. Lopes — argentino — Alfa Romeo.

20 — Quirino Landi — brasileiro — Bugatti.

22 — Rubem Abrunhosa — brasileiro — Alfa Romeo.

24 — Armando Sartorelli — brasileiro — Hispano Suissa.

26 — Raul Riganti — argentino — Hudson.

28 — Domingos Lopes — brasileiro — Bugatti.

30 — Julio de Moraes — brasileiro — Wanderer.

32 — Fernando M. Sarmiento — brasileiro — Ford.

34 — Antonio Brivio — italiano — Alfa Romeo.

36 — Norberto Jung — brasileiro — Ford.

38 — Vasco Samello — portuguez — Alfa Romeo.

40 — Carlos Pintacuda — italiano — Alfa Romeo.

42 — Benedicto M. Lopes — brasileiro — Alfa Romeo.

44 — José dos S. Seiro — brasileiro — Ford.

46 — José de A. Araújo — portuguez — Alfa Romeo.

48 — Manoel de Teffé — brasileiro — Alfa Romeo.

50 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

52 — Manoel de Teffé — brasileiro — Alfa Romeo.

54 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

56 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

58 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

60 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

62 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

64 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

66 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

68 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

70 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

72 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

74 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

76 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

78 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

80 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

82 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

84 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

86 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

88 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

90 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

92 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

94 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

96 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

98 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

100 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

102 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

104 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

106 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

108 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

110 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

112 — Victorio Coppelli — argentino — Bugatti.

Commercio - Cambio - Finanças - Movimento da Bolsa

CAMBIO

MERCADO LIVRE

A VISTA

Para a compra do ouro fino 1.000 por 1.000 e preço de 18.000 por grama.

O Banco do Brasil compra o ouro fino a quantidade seguinte:

Gramas

De 2 a 3 418,974

Até o dia 3 418,974

De 4 a 5 418,974

De 6 a 7 418,974

De 8 a 9 418,974

De 10 a 11 418,974

De 12 a 13 418,974

De 14 a 15 418,974

De 16 a 17 418,974

De 18 a 19 418,974

De 20 a 21 418,974

De 22 a 23 418,974

De 24 a 25 418,974

De 26 a 27 418,974

De 28 a 29 418,974

De 30 a 31 418,974

De 32 a 33 418,974

De 34 a 35 418,974

De 36 a 37 418,974

De 38 a 39 418,974

De 40 a 41 418,974

De 42 a 43 418,974

De 44 a 45 418,974

De 46 a 47 418,974

De 48 a 49 418,974

De 50 a 51 418,974

De 52 a 53 418,974

De 54 a 55 418,974

De 56 a 57 418,974

De 58 a 59 418,974

De 60 a 61 418,974

De 62 a 63 418,974

De 64 a 65 418,974

De 66 a 67 418,974

De 68 a 69 418,974

De 70 a 71 418,974

De 72 a 73 418,974

De 74 a 75 418,974

De 76 a 77 418,974

De 78 a 79 418,974

De 80 a 81 418,974

De 82 a 83 418,974

De 84 a 85 418,974

De 86 a 87 418,974

De 88 a 89 418,974

De 90 a 91 418,974

De 92 a 93 418,974

De 94 a 95 418,974

De 96 a 97 418,974

De 98 a 99 418,974

De 100 a 101 418,974

De 102 a 103 418,974

De 104 a 105 418,974

De 106 a 107 418,974

De 108 a 109 418,974

De 110 a 111 418,974

De 112 a 113 418,974

De 114 a 115 418,974

De 116 a 117 418,974

De 118 a 119 418,974

De 120 a 121 418,974

De 122 a 123 418,974

De 124 a 125 418,974

De 126 a 127 418,974

De 128 a 129 418,974

De 130 a 131 418,974

De 132 a 133 418,974

De 134 a 135 418,974

De 136 a 137 418,974

De 138 a 139 418,974

De 140 a 141 418,974

De 142 a 143 418,974

De 144 a 145 418,974

De 146 a 147 418,974

De 148 a 149 418,974

De 150 a 151 418,974

De 152 a 153 418,974

De 154 a 155 418,974

De 156 a 157 418,974

De 158 a 159 418,974

De 160 a 161 418,974

De 162 a 163 418,974

De 164 a 165 418,974

De 166 a 167 418,974

De 168 a 169 418,974

De 170 a 171 418,974

De 172 a 173 418,974

De 174 a 175 418,974

De 176 a 177 418,974

De 178 a 179 418,974

De 180 a 181 418,974

De 182 a 183 418,974

De 184 a 185 418,974

De 186 a 187 418,974

De 188 a 189 418,974

De 190 a 191 418,974

De 192 a 193 418,974

De 194 a 195 418,974

SERVIÇO AEREO

ENTRADAS E SAÍDAS

MEZ DE JUNHO DE 1937

Procedência Companhia Ch. P.º Destino

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

Santiago (Chile) Condor 4 1 1

Porto Alegre Condor 4 1 1

Belém Condor 4 1 1

Europa Condor 4 1 1

MALA REAL INGLEZA

PARA A EUROPA

ALMANZORA

30 de maio

PARA O RIO DA PRATA

H. BRIGADE

Para mais informações sobre

passagem e freta

ROYAL MAIL AGENTS

(BRASIL) LTD.

Avenida Rio Branco, 51-53

Tel. 23-2141

(XXX)

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

Fechar para

PALACIOTelephone:
42-00-20

HORARIO DE HOJE 2-4-6-8-10 HORAS

A UFA ART FILMS apresenta

LIL DAGOVER

KARL SCHOENBECK — SABINE PETERS — GERALDINE KATT em

SEGUNDO AMOR

(Improprio para menores até 14 annos)

Ufa Jornal nº 15 — Cinédia Jornal nº 75 — D. F. B.

REXTelephone:
22-85-29

HORARIO DE HOJE

2,00 — 4,00 — 6,00 — 8,00 — 10,00

A UFA ART FILMS apresenta

A MARCHA DA LIBERDADE

Improprio para menores até 14 annos

WILLY BIRGEL — URSULA GLABEY

VIAGENS PELO RENO — Natural da Ufa — Fox Movietone News — Porto de Recife — Nacional

SÃO JOSÉ

HORARIO: 2-4-6-8-10 HORAS

HOJE — HOJE

A 20th CENTURY FOX apresenta

A campeã olympica de patinação sobre o gelo

SONJA HENNIE

— EM —

A RAINHA DO PATIM

com Adolph Menjou — Ned Sparks — Don Ameche — Jean Herholdt — os IRMAOS RITZ

Complementos: CANTOR ALPINO, desenho — FOX NEWS, actualidades, Desastre do "Hindenburg" e a Coração do Rei Jorge VI, reportagem completa — FILM JOURNAL nº 45 — Nacional da D. F. B.

POLTRONAS ESTUDANTES 25% NOBRE 25% CRIANÇAS 15%

2ª-feira: Boby Brown em CANTANDO SAUDADES — R. K. O. Horario: 2-4-6-8 e 10 horas (Sómente 3 dias)

Telephone:
42-00-97**GLORIA**

HORARIO DE HOJE 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 — 10,20

A INTERNACIONAL FILMS apresenta

Maurice CHEVALIER

BETTY STOCKFELD em

O Querido Vagabundo

(The Beloved Vagabond)

Fox Movietone News — Ilha do Governador — D. F. B.

Telephone:
42-00-53**ODEON**

HORARIO DE HOJE 2-4-6-8-10 HORAS

A PARAMOUNT apresenta

PRINCEZA DA SELVA**Dorothy Lamour**

RAY MILLAND — AKIN TAMIROFF (The Jungle Princess)

O MARINHEIRO POPEYE, CONTRA SINBAD, O MARUJO

— desenho colorido de grande metragem —

PARAMOUNT NEWS com a reportagem completa dos festejos e da COROACAO DOS REIS DA INGLATERRA — Film Jornal nº 46 da D. F. B.

IMPERIOTelephone:
42-00-63

HORARIO DE HOJE 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 — 10,20 HORAS

A PARAMOUNT apresenta

O Dedo Accusador

(The Accusing Finger)

(Improprio para menores até 14 annos)

PAUL KELLY — MARSHA HUNT — KENT TAYLOR

Extramarital, short — Amigos novos, desenho com Betty Boop — Paramount News — Brasil em Vídeo nº 35

IPANEMATelephones:
27-0035 e 27-0036

A CINE ALLIANCE apresenta

E'S A MINHA FELICIDADE**BENEAMINO GIGLI**

COM —

O BONDE DE TOORNEVILLE, desenho — Film Jornal 44

Domingo: só na matinee — DOMINADOR DAS SELVAS — Segunda-feira: MODELO DE TESTACAO com ANN SOUTHERN

PIRAJA

Telephone: 27-0038

HORARIO: 2-4-6-8-10 HORAS

A 20th CENTURY FOX apresenta

SONJA HENNIE

DOM AMECHE — ADOLPH MENJOU — JEAN HERSHOLT — os IRMAOS RITZ

A RAINHA DO PATIM

DON DONALD, desenho colorido — Fox Movietone — VOZES DA FLORESTA, nacional — Sô na matinee de domingo: As aventuras de Rex e Rinty, 1ª e 2ª

Segunda-feira: JOEL MAC CREA — BARBARA STANWYCK em ROMANCE NO MISSISSIPPI — HORARIO: 3 e 10 hs.

Telephone:
42-18-41**RIO**

HORARIO DE HOJE 2,00 — 3,40 — 5,20 — 7,00 — 8,40 — 10,20

A R. K. O. apresenta

MARGOT GRAHAME — GORDON JONES

em

Mysterios de uma Noite

UM PASSARINHO ME CONTOU — Desenho — Fox Movietone News — Banco do Brasil — Nacional

**Claudette COLBERT e Fred MACMURRAY em****"A DONZELLA DE SALEM" SEG. FEIRA**

uma super-produção histórica dirigida por

FRANK CLOYD

com Harvey Stephens, Edward Ellis, Gale Sondergaard, inproprio para menores até 14 annos

PALACIO

O MESMO PROGRAMA:

O SEU

MELHOR AMIGO

desenho colorido

KERMESSE HEROICA**ALHAMBRA**
O CINEMA DOS BONS FILMS**PORQUE O DIABO QUIZ**

— GOD'S COUNTRY AND THE WOMAN — DIREÇÃO DE WILLIAM KEIGHLEY —

TÃO GRANDIOSO É TODO O FILM QUE, PELA PRIMEIRA VEZ, O PLAZA VAI USAR DA 1.ª ÚLTIMA PARTE A SUA TELA-GIGANTE! — UM FILM DA WARNER — TOTALMENTE COLORIDO!

Seg. Feira, no **PLAZA****SEMANAS 2**
ALHAMBRA**ALHAMBRA**

O CINEMA DOS BONS FILMS

HORARIO: 2-4-6-8-10 HORAS

Art-Films apresenta o famoso soprano

ERNA SACK

na linda produção:

Flores de Nice

Complementos: Fox Movietone News, (novidades mundiais) — Pelizes Doucadas (cultural da Ufa) — Baixada de Sepetiba, (nacional D. F. B.)

2ª-feira: A super-produção do Prog. Serrador

KERMESSE HEROICA

1ª Premio da Cinematographia em 1936

PLAZA

PHONE: 22-1097

HORARIO: 1,00 — 2,50 — 4,40 — 6,30 — 8,20 — 10,10

HOJE — A COLUMBIA PICTURES apresenta:

BRUCE CABOT e MARGUERITE CHURCHILL em**LEGião DO TERROR**

(Imp. para menores)



FOX JORNAL e NACIONAL

2ª Feira — GEORGE BRENT e BEVERLY ROBERTS em

Porque o diabo quiz

(Film inteiramente colorido)

PARISIENSE

Sessões a partir das 12 horas. — Domingos e feriados às 10 horas. — Poltronas — 28200. Meias entradas e estudantes — 15100.

A COLUMBIA apresenta

UMA DELICIOSA COMEDIA

HOJE



E M

"Peccados de Theodora"

LEW AYRES e GAIL PATRICK em

TESTEMUNHA INESPERADA

NACIONAL

2ª feira — O QUE ELAS NÃO SUSPEITAM — Nacional

"As mulheres são caprichosas, diz Victor — se você for bruto e coarajoso, outro mais sabido lhe tomará a dianteira..."

VICTOR McLAGLEN
IDA LUPINO PRESTON FOSTER

HEROES DO MAR
COM DONALD WOODS

SEGUNDA FEIRA NO REX

POPULAR — HOJE
Matinée a partir das 10 hs.
Baron Mac Jane em
"O TIGRE DE BENGALA"
Lewis Stone em
"OS REINCIDENTES"
Hoch Weinfeld em
O CIRCULO VERMELHO
— NACIONAL —

Amanhã — O GRANDE MOTIM — Fera Contra Fera — O Homem que Viveu Duas Vezes — A COROACAO DO REI DA INGLATERRA — O Imperio Submarino, 3ª e 4ª epis. e nacional.

CINE THEATRO PARIS
Buster Crabbe e Robert Cummings em
ROUBADA A TEMPO
— NACIONAL —

NO PALCO: 5ª 4 — 8 e 10 horas — A Companhia do celebre professor — o mba Mary, medium notável. Moderno espectáculo de magia electrica.

Salomé e Miss Borboleta
Aparições de milhares de fadas e almas perdidas do outro mundo, auxiliares de magia. Impressionante, nunca vista no Rio.

2ª-feira — Garoto de Qualidade — Testemunha Inesperada e Nacional.

Haddock Lobo-Hoje
A Metro Goldwyn Mayer apresenta:
STAN LAUREL e OLIVER HARDI o magro e o gordo, em
Socega Leão
COROACAO DO REI DA INGLATERRA — NACIONAL — 15º episodio

2ª-feira — Kay Francis em "Da-me Teu Coração" — só no HADDOCK-LOBO! — Aguas Vingadoras e nacional.

THEATRO RECREIO
EMPRESA PINTO

GRANDE COMPANHIA DE REVISTAS LUIS IGLESIAS — FREIRE JUNIOR

HOJE — AS 20 e 22 HORAS — HOJE

O MAIOR SUCESSO THEATRAL DO ANNO !!!

A Maravilhosa peça de Costumes Caríocas, original de — FREIRE JUNIOR

"A MASCOTTE DO MORRO"

Com o principal papel feminino interpretado pela encanadora menina 15 ANOS RODRIGUES

A Shirley Temple brasileira !!!

O OSCARITO no papel de "PIRILITO" faz o publico dar 1.000 gargalhadas em duas horas!!!!

Exito absoluto dos quadros "O CIRCULO" em que apparecem as figuras mais populares do cinema americano — "A ENTREVISTA COM O REVERENDO", quadro de Charge de grande actualidade, etc. — Brilhante desempenho de todo o formidavel elenco da Companhia! UM ENREDO EXPRESSIVO, QUE EMPOLGA A PLATEIA CARIOCA!!!

AMANHÃ: AS 16 HORAS — MATINEE DA MOCIDADE — A Precos Reduzidos

DOMINGO — AS 15 HORAS — MATINEE CHIC — dedicada as senhoras

PRIMOR — HOJE
Matinée a partir das 15 hs.
A Metro Goldwyn Mayer apresenta:
CLARK GABLE e MYRNA LOY em
CIUMES
Kay Francis e George Brent em
"DA-ME TEU CORACAO" — NACIONAL —

2ª-feira — Amorosa de Uma Diva — Musica na Serra e Nacional.

RIVAL-THEATRO
TEMPORADA NACIONAL DE 1937
Com a cooperação do MINISTERIO DA EDUCACAO
ESPECTACULOS TODAS AS NOITES

AS 21 HORAS
POLTRONAS 48000
JAYNE COSTA
e sua Companhia sob os aplausos da "Elite" na interessantissima comedia de HERIQUE PONGET

"UMA LOURA OXYGENADA"

3 actos chistos de intensa comedia
O UNICO THEATRO QUE NAO TEM "CLIQUE" NEM "CAMBISTA"

AMANHÃ: — Vespere Elegante, de 16 horas — POLTRONA 48000

4ª 160 — BILHETES A TENDA ATÉ DOMINGO

NACIONAL
R. V. Patria — 26-0072

Hoje em matinee saíre: A R. K. O. apresenta o esplendido film: **RYTHMO LOUCO**

por Fred Astaire e Ginger Rogers — E —

VIVA O AMOR

por Eleanor Whitney e Robert Cummings

THEATRO OLYMPIA
R. V. Rio Branco
Phone 22-7499

HOJE — AS 8 e 10 hs. — HOJE

Programa novo pela victoriana

COMPANHIA JARARACA

Naividades! "Sketches" e "crazednesses" O melhor espectáculo familiar e para ri!

Amanhã: "matinée" As 10 hs.

Cinema Santa Cecilia
(BRAZ DE PINA) Tel. 48-6823

HOJE — HOJE

GRITO DA MOCIDADE

"FLASH GORDON" — 3 e 4º episodios — O melhor espectáculo familiar e para ri!

"Imperio dos Fantasma" (FINAL) — NACIONAL —

2ª-feira: Amor, morte e Diabo — Rei Salomão da Broadway e Nacional.

BROADWAY
TEL. 22-97-86

HOJE

POLTRONA 3

HORARIO: 2-4-6-8-10 hs. A maior e mais brilhante do grande teatro

CHARLES BOYER

LILIAN HARVEY

"EU E A IMPERATRIZ"

COMPLEMENTOS: NO LENDARIO ARAGAYA, nacional LUX JOURNAL, actualidades BRASIL JOURNAL Nº 15

THEATRO CARLOS GOMES
EMPRESA PASCHOAL SEGRETO — Phone 22-7551

COMPANHIA ALDA GARRIDO

HOJE — AS 8 e 10 horas — HOJE

O maior acontecimento theatral!

BATENDO PAPO

Revista-politica de J. MAIA-MARQUES JUNIOR, com collaboracao de LUIZ PEIXOTO

Exito retumbante do quadro: "COMPANHIA NACIONAL DE VARIEDADES", com "Gêgê" — trapezista, magico e atirador! Creação perfeita do actor APFONSO STUART

CEGA-REGA — politica, com versos novos e engraçados! — diabolico!

ALDA GARRIDO, "estrela" prestigiosa em encuraçoes artisticas! — Duas apothecas: "Homenagem a Noel Rosa" e "Desfile de Modelos".

AMANHÃ: — "matinée" As 16 hs., com "BATENDO PAPO", a preços reduzidos

A SEGUIR — a revista "BEGGO SEM SAIDA", de LUIZ PEIXOTO — GILBERTO ANDRADE.